



C9

EL LÍDER DE AUTOCARES

Máxima seguridad y fiabilidad

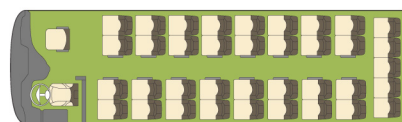
Cuenta con una carrocería de acero de alta resistencia de anillo cerrado con un límite elástico ≥ 700 MPa y una resistencia a la tracción ≥ 980 MPa, lo que garantiza una deformación mínima en caso de vuelco. El recubrimiento electroforético del vehículo ofrece una resistencia a la niebla salina superior a 1000 horas, sin corrosión durante 10 años. Equipado con la primera estructura frontal integrada de absorción de energía del sector, combinada con un diseño del asiento del conductor desplazado 80 mm hacia atrás, lo que proporciona una protección de seguridad integral tanto para el conductor como para los pasajeros.

Económico, duradero y eficiente

Logra una reducción aproximada del 10% en el consumo total de combustible gracias a su construcción ligera y a sus tecnologías inteligentes de ahorro de combustible; ofrece un volumen máximo de maletero de 2.7 m³ para una gran carga; cuenta con una suspensión neumática mejorada para una capacidad de carga superior, junto con una absorción de impactos y una resistencia al desgaste superiores; probado en condiciones extremas, incluyendo entornos de gran altitud, cruce de agua y mesetas, lo que garantiza su adaptabilidad en diversos escenarios complejos.

Viaje lujoso y cómodo

Asientos cómodos con tapicería de cuero de primera calidad, espuma viscoelástica de alta resistencia y reposacabezas semicerrados en forma de U, con puertos USB y tomas de corriente integrados. La posición optimizada de la palanca de cambios aumenta el espacio de conducción delantero-trasero en más de 180 mm, mientras que los compartimentos de almacenamiento ampliados mejoran la experiencia en general.



C9 9M 37+1+1 asientos

TABLA DE CONFIGURACIÓN

Parámetros básicos	
Largo (mm)	8970
Ancho (mm)	2550
Alto (mm)	3480
Altura interior (mm)	1900
Distancia entre ejes (mm)	4300
Voladizo delantero/trasero (mm)	1905/2765
Neumático	10R22.5
Diámetro mínimo de giro (m)	≤17.5
Capacidad máxima de pasajeros	39
Depósito de combustible	400L
Volumen máximo del maletero (m³)	2.7
Masa total máxima del fabricante (kg)	13000
Eje delantero/trasero (kg)	3800/9200
Sistema de potencia	
Potencia nominal (kW/rpm)	206/2200
Torque nominal (N·m/rpm)	1000/1200-1700
Cilindrada	7.698
Emisión	Euro VI
Asiento	
Asiento del conductor	Asiento del conductor con suspensión neumática de 3 puntos
Asiento de guía (autocar)	●
Cinturón de seguridad de 3 puntos del asiento de pasajeros	●
Adorno interior	
Cortina de tela suave	●
Refrigerador	○
Sin dispositivo elevador para sillas de ruedas	●
Portaequipajes integral	●
Ventana de techo con ventilador	●
Adorno exterior	
Primera puerta de pasajeros	●

● Estándar ○ Opcional

Segunda puerta de pasajeros	○
Vidrio de una sola capa totalmente cerrado de color gris oscuro	●
Ventanilla eléctrica delantera con cristal simple blanco, sin calefacción eléctrica	Ventana del conductor incorporada móvil trasera de sola capa de color blanco
Parabrisas delantero	Parabrisas delantero dividido en dos secciones, izquierda y derecha
Luneta trasera	Vidrio laminado templado
Puerta del maletero	Puerta abatible hacia arriba manual
Aire acondicionado (A/C)	
Aire acondicionado	Aire acondicionado solo de refrigeración
Descongelador	Descongelación por aire natural
Chasis	
Eje	Eje delantero: 4.5T, eje trasero: 9.5T
Suspensión	Suspensión neumática
Sistema de elevación con control electrónico ECAS	○
Posición del volante	Izquierdo
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)
Sistema de asistencia de seguridad y conducción (*Estándar: sólo reservado no instalado)	
Sistema de frenado electrónico (EBS)	○
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	○
Sistema de frenado de emergencia automático (AEBS)	ABS
Retrovisor	Retrovisores exteriores eléctricos con forma de oreja de conejo
Radár de marcha atrás	●
Dispositivo extintor de incendios	●
Entretenimiento audiovisual e iluminación	
Sistema de reproducción	Reproductor multimedia
Micrófono	○
WiFi integrado en el vehículo	○